

INTERN REGLEMENT VAN DE KONINKLIJKE ANTWERPSE WATERSPORTVERENIGING S.R.N.A. VZW.

Afdeling Schelde en Afdeling Galgenweel

Voorheen zoals in de statuten benoemd “huishoudelijk reglement”.

Dit intern reglement werd door het bestuursorgaan van de Koninklijke Antwerpse Watersportvereniging S.R.N.A. vereniging zonder winstoogmerk, uitgevaardigd in uitvoering van de laatst gepubliceerde statuten. Hierna genoemd SRNA.

Dit reglement kan alleen door het bestuursorgaan gewijzigd of aangevuld worden indien de tekst van deze wijziging of aanvulling bij de schriftelijke oproeping van de bestuurders is gevoegd en uitdrukkelijk als agendapunt is voorzien.

De leden worden via digitale media van eventuele wijzigingen aan dit reglement op de hoogte gesteld. De meest recente versie op papier is te raadplegen in de clublokalen.

Ieder lid is geacht kennis genomen te hebben van het intern reglement en van de statuten en dient er zich aan te onderwerpen. De leden zijn verplicht alle wijzigingen van adres, telefoon, e-mail, verzekering of bootgegevens via e-mail aan het secretariaat door te geven.

Over elke in dit reglement niet voorziene omstandigheid zal door het bestuursorgaan worden beslist.

1.TOETREDING

Ieder verzoek tot lidmaatschap zal ingediend worden op een lidmaatschapsaanvraagformulier, in bijlage aan dit Intern Reglement gehecht.

In toepassing van de wet van 28 juni 1984 zal iedere vreemdeling op het toetredingsformulier zijn nationaliteit, nummer en aard van het paspoort alsook de geldigheidsduur moeten vermelden.

2.GEDRAGSCODE

SRNA is een familiale club met de nadruk op het recreatief beoefenen van de watersport. Bij wedstrijden primeert het belang van deelname, de goede sfeer en de teamgeest bij het varen boven het behaalde resultaat.

Zich correct gedragen is een basisbeginsel van onze vereniging zoals uitvoerig beschreven in onze “Gedragscode” in bijlage van dit Intern Reglement. Elke uiting van

alcoholmisbruik, druggebruik, agressie, pesten, homofobie, discriminatie, racisme en ongewenst seksueel gedrag zal niet getolereerd worden.

2.GEBOUWEN EN UITRUSTING

De terreinen, de gebouwen en de uitrusting van de vereniging worden beschouwd als een gemeenschappelijk bezit. De leden dienen er zorg voor te dragen en zullen iedere beschadiging, door hun fout toegebracht, vergoeden.

De leden zullen zich bijgevolg moeten houden aan de van overheidswege opgelegde regels in verband met de veiligheid en het milieu.

3.CLUBLOKAAL GALGENWEEL EN SCHELDE

De clublokalen zijn enkel toegankelijk voor de leden van de vereniging. Gasten van andere watersportverenigingen zijn eveneens toegelaten. Niet-leden kunnen enkel toegelaten worden op uitnodiging van een lid en na inschrijving in het gastenboek.

Mits uitdrukkelijke goedkeuring van de aangestelde beheerder kan het clublokaal ter beschikking gesteld worden voor speciale manifestaties.

Huisdieren worden slechts gedoogd in de mate dat zij de zindelijkheid van de Gebouwen en terreinen niet aantasten en geen hinder veroorzaken voor de leden.

Het clublokaal is het middelpunt van het verenigingsleven van de club en de leden en hun gasten dienen dan ook in alle opzichten bij te dragen tot het verwezenlijken van een gezellige en sportieve geest, zowel in taal als in omgang.

4.GDPR WETGEVING

Het lid geeft aan de vereniging de toelating om in het kader van de activiteiten van de vereniging afbeeldingen van hem/haar te maken en om die afbeeldingen eventueel te gebruiken ter promotie van de activiteiten van de vereniging. Het lid heeft evenwel het recht om, indien er gewichtige redenen voorhanden zijn, deze toestemming op elk moment in te trekken. Eventuele schade die de intrekking voor de vereniging tot gevolg heeft, zal door het lid worden vergoed.

5.AFSTAND VAN VERHAAL IN GEVAL VAN SCHADE

De leden verzaken uitdrukkelijk aan ieder verhaal, ook in het geval van brand, tegen SRNA, haar bestuurders en aangestelden.

Op haar terrein aan de Schelde voert SRNA werken uit voor het lichten en het te water laten, het transporteren op het terrein en het stallen van jachten.

De jachteigenaar verklaart SRNA, het bestuursorgaan of haar aangestelde voor geen enkele schade aan zijn jacht of aan andere van zijn goederen, ongeacht de aard, de omvang en de oorzaak ervan, aansprakelijk te zullen stellen dit zowel voor, tijdens of na de behandelingen op de terreinen van SRNA.

De jachteigenaar verklaart de integrale afstand van verhaal ten gunste van SRNA in de verzekeringspolissen van zijn jacht te hebben voorzien.

6.AANSPRAKELIJKHEID VAN SRNA

SRNA is niet aansprakelijk voor bewaargeving, brand, gevolgen van weersomstandigheden, verlies, diefstal, vandalisme of gelijk welke materiële schade. SRNA oefent namelijk geen controle of toezicht uit over de bergingsplaatsen.

7.AANSPRAKELIJKHEID VAN LEDEN, BEZOEKERS, GENODIGDEN, HUURDERS EN HUN AANGESTELDE

Leden, eigenaars, bezoekers, genodigden, huurders en hun aangestelde verblijven en handelen op de SRNA-terreinen en in de loodsen en lokalen op eigen verantwoordelijkheid en risico.

Het is hun individuele verantwoordelijkheid om zichzelf en hun bezittingen te verzekeren voor schade die zij ten aanzien van derden zouden kunnen veroorzaken zowel als voor eigen schade.

Vaartuigen, voertuigen, materiaal of andere goederen verblijven in de gebouwen, loodsen en op de terreinen van SRNA op verantwoordelijkheid van de eigenaar.

8.DOCUMENT AANVRAAG LICHTEN, TE WATER LATEN EN BERGING VAN EEN JACHT

Bij elke aanvraag ter behandeling van zijn jacht is de eigenaar verplicht het document voor “lichten, te water laten of berging” volledig ingevuld en ondertekend “voor gelezen en goedgekeurd” aan de terreinbeheerder te bezorgen. Hij/Zij verklaart zich akkoord met de regels van de statuten en het intern reglement van SRNA na te leven.

9. BIJZONDERE AANSPRAKELIJKHEID JACHTEIGENAAR EN GEBRUIK GEBOUWEN EN INSTALLATIES TERREIN SCHELDE

Elk kandidaat-lid die zijn schip op het terrein wenst te stallen dient -na indienen van een ingevuld lidmaatschapsaanvraagformulier- zichzelf en zijn schip voor te stellen aan het bestuur dat zal beslissen over zijn kandidatuur.

Het terrein Schelde is afgesloten met een hek.

De eigenaar kan een sleutel verkrijgen tegen waarborg bij de terreinbeheerder.

Bij gebruik van een bootstoel van SRNA moet de eigenaar vooraf de goede staat en de juiste afstelling volgens de afmetingen van zijn boot controleren. Deze komt onder zijn/haar hoede en bewaring. De eigenaar draagt hiervoor de volledige verantwoordelijkheid t.a.v. zichzelf of aan derden. Hij/zij zal geen wijzigen aanbrengen aan steunen of schoren zonder toestemming van de terreinbeheerder. Iedere eigenaar is verplicht zijn bootstoel in goede staat te houden en de juiste afstelling bij iedere behandeling te controleren, zodat het verplaatsen van de boot in de meest veilige omstandigheden kan gebeuren.

Elke handeling op, of behandeling van, boten, voertuigen, materiaal of andere goederen, door SRNA-medewerkers, vrijwilligers of daartoe aangestelde derden, gebeurt steeds op verantwoordelijkheid van de eigenaar, ook al is deze bij de handeling niet aanwezig.

Er is in de loodsen een mastenrek voorzien; gelieve uw mast veilig te stallen in dat rek op de door de terreinverantwoordelijke toegewezen plek en te voorzien van een zichtbaar label met vermelding van scheepsnaam en eigenaar. Masten die niet van een label voorzien zijn zullen van het terrein verwijderd worden, alsook masten die gestald zijn en waarvoor geen betaling gebeurt.

Bij het lichten en het te water laten van het vaartuig is de eigenaar als enige verantwoordelijk voor de juiste plaatsing op de bootstoel en voor de behandeling van het vaartuig zolang of zodra het vrij drijft. De eigenaar dient bij deze handeling aanwezig te zijn.

De eigenaar kan SRNA nooit aansprakelijk stellen voor ongemak, hinder of genotsderving wanneer de infrastructuur, de installaties, materiaal en/of uitrusting niet kunnen gebruikt worden om welke reden dan ook of wanneer er geen aangestelde of vrijwilliger ter beschikking is om de geplande werkzaamheden uit te voeren of gevallen van overmacht.

10. REGELS BETREFFENDE DE INFRASTRUCTUUR VAN DE VERENIGING

De eigenaar en zijn aangestelde zijn verplicht:

- De aanwijzingen van de aangestelde verantwoordelijke na te leven m.b.t. stalling, transport en onderhoud.

- Alle voorzorgen te treffen om brandgevaar te voorkomen.

Vooraf en niet limitatief:

- Geen brandgevaarlijke producten aan boord te laten en te roken of te verwarmen tijdens het gebruik van deze producten.
- Geen verwarmingstoestellen zonder toezicht aan boord aangeschakeld te laten.
- Enkel elektriciteit aan boord gezekeerd en voorzien van een verliesstroomschakelaar te gebruiken.

- geen elektriciteit te gebruiken uit een andere dan de hem/haar toegewezen elektriciteitsmeter. Indien de terreinbeheerder dit vaststelt kan het bestuursorgaan een forfaitaire schadevergoeding eisen van de eigenaar, overtreder.

- nooit het terrein op enigerlei wijze te verontreinigen.

- op het terrein of in de gebouwen geen open vuur te gebruiken.

- geen milieuschadelijke stoffen deponeren.

- geen afval achterlaten.

- geen constructies of wijzigingen aanbrengen aan installaties, behoudens toestemming van het bestuur.

- geen verontreinigende en storende werkzaamheden uit te voeren die buiten het kader van normaal winteronderhoud vallen, zonder voorafgaande toestemming van het bestuur

- geen voertuigen te verplaatsen of te stallen buiten de daartoe bestemde zones.

- Milieu schadelijke stoffen, chemisch afval, batterijen, verfresten, verdunners, afgewerkte olie zelf naar het containerpark te brengen.

- Gewoon afval te deponeren in de daartoe bestemde containers en de richtlijnen van de terreinbeheerder te volgen.

- De standplaats, de voorzieningen en het terrein zuiver achter te laten.

- geen materiaal opslaan op de standplaats

- Voertuigen van het terrein te verwijderen op verzoek van het bestuur of de aangestelde.

- Schuren of krabben mag alleen met mechanische stofafzuiging, waarbij het schuurstof wordt opgevangen.

-Bij verwerken moet een grondzeil van vloeistofdicht materiaal dat onder en rond de boot windvast worden neergelegd. Verwerken mogen alleen met een kwast of verfroller worden uitgevoerd. Bij uitzonderlijke toestemming van de terreinbeheerder zou werken met een verfpistool kunnen toegelaten worden indien er een volledig gesloten afscherming zal worden voorzien door de eigenaar.

- Geen commerciële activiteit uit te oefenen zonder schriftelijke toestemming van het bestuursorgaan.

- Geen eigendommen te stallen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

- De in- en uitritten vrij te houden.

- Niet te overnachten op het terrein of in de loodsen.

- De elektrische winches en andere transporttoestellen worden enkel door de daarvoor aangestelde persoon bediend.

- Boten worden enkel te water gelaten indien de eigenaar alle rekeningen volledig heeft vereffend.

-Er zijn geen voorbehouden plaatsen in de loodsen of op het terrein.

-De leden richten zich tot de terreinbeheerder of zijn aangestelde voor het gebruik van ligplaatsen, het te water laten of het bovenhalen van hun boot.

-Alvorens met de boot het spoor en of het terrein te betreden én jaarlijks bij de betaling van de premie, moet de eigenaar een geldig attest BA -afgeleverd door zijn verzekeringsmaatschappij - bezorgen aan het secretariaat

-SRNA heeft te allen tijde het recht de geldigheid van de voorgelegde documenten te controleren bij de verzekeraar.

-Niet verzekerde boten zullen op kosten van de eigenaar uit de loodsen worden verwijderd.

11.MAATREGELEN TEGEN VERWAARLOZING, WRAKKEN, WEESBOTEN

Voor vaartuigen die in slechte staat verkeren of een gevaar vormen voor hun omgeving zal een zgn. “wrakkentaks” worden aangerekend.

Dit bedrag wordt door het bestuursorgaan vastgesteld afhankelijk van de staat van verwaarlozing van het vaartuig.

Indien het vaartuig zodanig in verval is dat herstellen onmogelijk is, zal de eigenaar door het bestuursorgaan per aangetekende ingebrekestelling verzocht worden om het schip definitief en volledig op zijn kosten van het terrein van SRNA te verwijderen.

De eigenaar is verplicht minstens tweemaal per jaar op het terrein zijn schip te bezoeken om de staat en de veiligheid ervan te controleren. Hij/zij neemt hiervoor contact op met de terreinbeheerder.

11. REGELS VOOR HET GEBRUIK VAN DE GEBOUWEN EN DE INSTALLATIES

AFDELING GALGENWHEEL.

De leden dienen zich te onderwerpen aan de richtlijnen van VEZEGA.

De toegang tot het clublokaal en de installaties van het Galgenwiel is enkel voorbehouden aan leden, hun gasten en de deelnemers aan de wedstrijden of opleidingen ingericht door SRNA.

Boten, zeilplanken en masten dienen steeds geborgen te worden op de aangeduide ligplaats.

De aangestelde beheerder of zijn aangestelde bepaalt de ligplaatsen in functie van het type boot en de activiteitsgraad van de gebruiker. Ingeval van geschil beslist de het bestuursorgaan.

Ongezonde, hinderlijke en/of gevaarlijke werkzaamheden zijn verboden.

De vereniging heeft het pandrecht op in de loodsen aanwezige goederen voor het innen van achterstallige liggelden.

Indien het liggeld niet betaald werd, is de vereniging gemachtigd de boot of de goederen van de eigenaar te vergrendelen.

Het dragen van een zwemvest is verplicht.

De geldende richtlijnen zoals bepaald in “Voorschriften keuken & bar” in bijlage van dit Intern Reglement dienen te allen tijde te worden gevolgd.

12. BETALINGEN

Voor de betaling van de lidgelden en liggelden zijn de algemene factuurvoorwaarden van toepassing.

De eigenaar geeft aan SRNA uitdrukkelijk bij ONDERHANDSE VOLMACHT tot hetzij het openbaar verkopen hetzij uit de hand verkopen van het pleziervaartuig tegen marktconforme waarde ingeval van aanhoudende wanbetaling. Van aanhoudende wanbetaling kan sprake zijn wanneer één factuur of meerdere facturen meer dan 6 maand na de vervaldatum nog steeds niet betaald is/zijn. SRNA zal alvorens tot de verkoop over te gaan de booteigenaar aangetekend een ingebrekestelling verzenden.

Bekomt SRNA geen volledige betaling binnen een termijn van 2 maanden na de verzenddatum van de aangetekende ingebrekestelling, dan kan het vaartuig zonder verder bericht openbaar of onderhands worden verkocht. Indien de verkoop na aftrek van de verschuldigde bedragen, alle gemaakte kosten en dossierkosten een batig saldo zal vertonen, zal het saldo op de bij SRNA gekende rekening van de booteigenaar worden gestort. Indien de verkoop met in acht name van alle kosten een negatief saldo zou opleveren zal SRNA gerechtigd zijn met alle middelen van recht de openstaande bedragen te innen.

13. SCHORSING EN UITSLUITING

Het bestuursorgaan behandelt de eventuele inbreuken van de leden op het intern reglement en op de statuten. Het bestuursorgaan beslist of deze aanleiding kunnen geven tot schorsing. Een geschorst lid heeft geen toegang tot gelijk welke clubinstallatie totdat de algemene vergadering een definitieve beslissing i.v.m. zijn eventuele uitsluiting heeft genomen.