



KONINKLIJKE ANTWERPSE WATERSPORTVERENIGING  
"S.R.N.A."  
Vereniging zonder winstoogmerk.  
Beatrijslaan 29  
2050 ANTWERPEN

---

## HUISHOUELIJK REGLEMENT TERREIN SCHELDE

Dit reglement en de daarbij horende tarieven zijn van toepassing op de terreinen van SRNA gelegen Beatrijslaan 29 te 2050 Antwerpen, meer bepaald het gebied tussen de Schelde en de Loodsen, met inbegrip van de loodsen, hierna genoemd het terrein.

Dit reglement werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur de dato 25 mei 2010

### **Toegang: gebruik :**

#### **Art. 1**

Het terrein mag enkel gebruikt worden door leden van SRNA, voor de stalling en onderhoud van vaartuigen.

Toegang tot het terrein is verboden voor eenieder die geen jacht op het terrein gestald heeft, tenzij mits toestemming van het bestuur. Toegang voor derden tot het terrein kan door eigenaars van gestalde jachten verleend worden in hun aanwezigheid en onder hun uitsluitende verantwoordelijkheid. Leden kunnen op ieder ogenblik van aanwezigheid op het terrein verzocht worden hun identiteit kenbaar te maken en hun lidkaart te vertonen.

### **Terreinverantwoordelijke :**

#### **Art.2**

De bestuursleden van SRNA die de functie van "Terreinverantwoordelijke" vervullen zijn in eerste instantie belast met de dagelijkse leiding en toezicht op de installaties. Zij geven rechtstreeks instructies aan het personeel werkzaam op het terrein.

Voor hun beleid zijn ze verantwoording verschuldigd aan het bestuur.

Hun aanstelling wordt bekendgemaakt in het Clubblad of op de website [www.srna.be](http://www.srna.be) en door aanplakking op het terrein zelf met vermelding van naam, voornaam, mobiel telefoonnummer en foto voor snelle herkenning. De terreinverantwoordelijke aanvaardt deze publieke advertentie over zijn persoon.

#### **Art.3**

Alle gebruikers van de installaties van SRNA zijn verplicht aanwijzingen en richtlijnen van de bestuursleden en/of hun personeel op te volgen.

#### **Art.4**

De bestuursleden en/of hun personeel hebben het recht alle maatregelen te treffen die persoonlijke of materiele schade aan de vereniging of de leden kunnen voorkomen.

#### **Art.5**

De V.Z.W. S.R.N.A. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid in geval van ongeval en eventueel daarop volgende schade.

#### **Art.6**

Yachten worden enkel op het terrein toegelaten na vertoon van een verzekeringsbewijs (Aansprakelijkheid tegen derden) geldend voor de duur van het verblijf van de jachten op het terrein.

Bestuursleden hebben te allen tijde het recht een kopie van het verzekeringsbewijs of de verlenging ervan op te vragen.

### **Gebruik accommodaties:**

#### **Art.7**

De accommodaties van SRNA zijn uitsluitend voorbehouden aan haar leden.

#### **Art.8**

Het bedienen van de lier en de kraan is uitsluitend voorbehouden aan de bestuursleden en/of hun personeel.

#### **Art.9**

Het gebruik van de accommodatie wordt gefactureerd.

**Eigenaars van yachten dienen hun rekeningen te regelen voor het tewater laten van hun jacht.**

### **Stalling :**

#### **Art.10**

Bij toewijzing van stalling zal het bestuur bepalen waar en hoe de yachten worden gestald, in welke volgorde de yachten worden geborgen of tewater gelaten. Bij die volgorde zal in de mate van het mogelijke rekening gehouden worden met de wensen van de eigenaars.

Dit alles wordt beslist tijdens een vergadering die in de loop van september gehouden wordt. Nadien ingediende aanvragen worden rechtstreeks via het secretariaat afgehandeld met inachtneming van de afspraken welke gemaakt werden gedurende de vergadering.

Data voor het bovenhalen en tewater laten zijn indicatief. Ze kunnen ten allen tijde door het bestuur worden gewijzigd in overleg met de eigenaar van het desbetreffende jacht.

#### **Art.11**

Gebruikers van het terrein en de accommodaties hebben geen verhaalrecht op de vereniging wegens hinder, tijdelijk ongemak of buitengebruikstelling van de accommodaties.

#### **Art.12**

Gebruik van alle accommodaties die ter beschikking worden gesteld door SRNA gebeurt op eigen risico, kosten en verantwoordelijkheid van de desbetreffende yachteigenaars.

## **Veiligheid en Milieu :**

### **Art.13**

#### **Het is verplicht:**

- De aangeplakte richtlijnen voor stalling, transport en onderhoud na te leven.
- Alle voorzorgsmaatregelen te treffen om brandgevaar te voorkomen.
- Chemisch afval, batterijen, verfstoffen, verdunners, afgewerkte olie en dergelijke zelf naar het containerpark te brengen.
- Gewoon afval te deponeren in de daartoe bestemde containers.
- De standplaats, de accommodaties en het terrein zuiver achter te laten.

#### **Het is verboden :**

- Het terrein op enigerlei wijze te verontreinigen.
- Op het terrein of in de gebouwen open vuur te gebruiken.
- Milieuschadelijke stoffen te deponeren.
- Afval achter te laten.
- Constructies of wijzigingen aan te brengen aan installaties, behoudens toestemming van het bestuur.
- Enige commerciële activiteit uit te oefenen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.
- Eigendommen te stallen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.
- Zonder voorafgaande toestemming van het bestuur/secretariaat, verontreinigende en storende werkzaamheden uit te voeren die buiten het kader van normaal winteronderhoud passen, zoals bijvoorbeeld: zandstralen, afbouwen van schepen, afschrapen van rompen ter bestrijding van Osmose, .....
- Vaartuigen te verplaatsen of te stallen buiten de daartoe bestemde zones.
- In- en uitritten van het terrein te blokkeren.

## **Aansprakelijkheid :**

### **Art.14**

De vereniging, de Raad van Bestuur, het in haar dienst zijnde personeel, haar functionarissen, alsmede alle personen, die namens of ten behoeve van de vereniging handelingen verrichten kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor persoonlijk of materiële schade van welke aard dan ook, toegebracht aan of geleden door een lid, jeugdlid of andere personen op de terreinen van de vereniging.

### **Art.15**

Iedere yachteigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan het terrein of de accommodatie van de vereniging, of aan de eigendommen van anderen, al dan niet leden. Hij is verplicht een polis Burgerlijke Aansprakelijkheid af te sluiten om het bedoelde risico te dekken. Hij is ook volledig aansprakelijk voor gedragingen en handelingen van zijn familieleden, personeel, gasten en geïntroduceerden.

## **Slotbepalingen :**

### **Art.16**

Krachtens de statuten van SRNA heeft het bestuur van de vereniging het recht dit reglement vast te stellen en te wijzigen.

### **Art.17**

Over elk in dit reglement niet voorzien geval zal door het bestuur worden beslist.

### **Art.18**

Bij aanvraag voor stalling zal elk lid een verklaring van kennisname van dit reglement voorgelegd worden. Dit dient voor akkoord ondertekend te worden alvorens het yacht voor stalling op de terreinen wordt aanvaard. Het reglement zal in het Winchlokaal aangehangen worden. Tevens kunnen leden, na aanvraag, een kopij van het reglement verkrijgen op het secretariaat.

De leden worden, via het Clubblad of de Website [www.srna.be](http://www.srna.be) en door aanplakking van eventuele wijzigingen aan dit reglement op de hoogte gesteld.

Wijzigingen worden van kracht de week na goedkeuring door de Raad van Bestuur

## **Tarieven :**

De tarieven kunnen door de gegadigden op het secretariaat aangevraagd worden. ( fax, tel, e-mail).

### **Winterberging :**

Periode van 1 september tot 1 juni.

### **Zomerberging :**

Periode van 15 april tot 15 oktober, met een speling van 14 dagen rond de 2 gemelde data.

Indien deze data worden overschreden, zal een pro rata berekening gemaakt worden van de winterberging.

### **Bovenhalen en te water laten :**

Van 1 september tot 15 november en van 1 april tot 30 juni

Buiten deze periodes dienen de werkuren van de terreinverantwoordelijke voor het extra werk om de installaties klaar te maken door de jachteigenaar betaald te worden. Het staat de leden vrij zich hiervoor te groeperen.

Opgemaakt te Antwerpen op 25 mei 2010